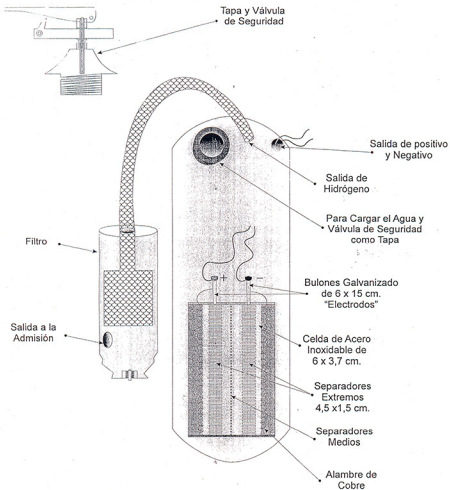


Descripción Gráfica



José Mesén

CELDA GENERADORA DE HIDRÓGENO Y OXÍGENO PARA MOTOCICLETAS.

FASE DE MONTAJE DE CELDA.

150 PEDACOS DE ACERO INOXIDABLE DE 6 CM. DE LARGO X 3,7 CM. DE ANCHO VAN SEPARADOS DE 0,5 A 3 MM. DE ACUERDO CON LA NECESIDAD DE HIDRÓGENO A PRODUCIR, 360 SEPARADORES EXTREMOS Y 150 SEPARADORES MEDIOS. LOS SEPARADORES SON DE POLIURETANO, 2 PULGONES GALVANIZADOS DE 6 MM. X 15 CM. DE LARGO SON USADOS COMO ELECTRODOS POSITIVO Y NEGATIVO. CADA SEPARADOR DE POLIURETANO MIDE 4,5 X 1,5 CM. TODOS VAN ASEGURADOS SOBRE 2 BASES DE HIERRO DE 5 CM. DE LARGO POR 1 CM. DE ANCHO Y TODAS LAS CELDAS VAN ENTRE TEJIDO CON 20 CM. DE ALAMBRE DE COBRE DE 3 FILAMENTOS ENTRE CELDAS.

PREPARACIÓN DEL CONTENEDOR

1 RECIPIENTE DE 10 CM. DE ANCHO Y 32 CM. DE LARGO DE FORMA CILÍNDRICA. ESTE RECIPIENTE LLEVA 3 ORIFICIOS EN LA PARTE SUPERIOR

- * SALIDA DE HIDRÓGENO
- * SALIDA DE POSITIVO Y NEGATIVO
- * SIRVE PARA CARGAR EL RECIPIENTE CON AGUA, Y VALVULA DE SEGURIDAD COMO TAPA

OPS: EL RECIPIENTE PUEDE VARIAR DE ACUERDO A LA NECESIDAD DE PRODUCCIÓN DE HIDRÓGENO.

CONEXIÓN AL MOTOR

UN TUBO DE METAL DE 15 CM. DE LARGO Y 5 CM. DE ANCHO CON UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD, UNA ENTRADA Y SALIDA DE MANGUERA, SIRVE COMO FILTRO Y SABA QUE NO PASE AGUA EN LA ADMISIÓN QUE VA CONECTADO LA ENTRADA POR LA SALIDA DEL CONTENEDOR. LA SALIDA DEL FILTRO VA DIRECTO A LA ADMISIÓN QUE PUEDE SER DE 3 FORMAS:

- * ADMISIÓN DIRECTA CON ACELERADOR ELECTRÓNICO.
- * CON CARBURADOR EN LA ADMISIÓN.
- * CARBURADOR SIN FLUOTADOR

OPS: LA ADMISIÓN DIRECTA ES COMO UN SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA AL CUAL LE SUMINISTRA EL HIDRÓGENO AL MOTOR CON UNA REGULACIÓN VARIABLE. ESTE SISTEMA TUVO MEJOR FUNCIONAMIENTO. CON CARBURADOR EN LA ADMISIÓN ES COMO UN CARBURADOR NORMAL SIN MODIFICAR EL INTERIOR, SOLO LOS ORIFICIOS DE AIRE DEL EXTERIOR DEBERÍAN TAPARSE. ESTE SISTEMA TAMBIÉN FUNCIONA, PERO ES POCO CONVENIENTE PORQUE NO AYUDA MUCHO EN LA REACCIÓN DEL MOTOR, CON FRECUENTES FALLAS.

CARBURADOR SIN FLUOTADOR: SE JERABHA EL INTERIOR DEL CARBURADOR POR COMPLETO, RELENANDO EL VASO CON ALGODÓN. CUA VEZ RELENADO SE VUELVE A ARMAR, JEFANDO SOLAMENTE EL FISTONCITO COMO ACEBERA POR. TAMBIÉN JUSTE USARSE EL CARBURADOR SIN RELENO, SI SE CUENTA CON FILTRO DE HUMEDAD. TAMBIÉN TIENE UN BUEN FUNCIONA MIENTO

EL POSITIVO Y NEGATIVO DE LOS ELECTRODOS VA CONECTADO A UN RELAY DE 12 V. 40 AMP., EL CUAL VA CONECTADO POR UN REGULADOR DE 12 A 24 V. 1 A 5 AMP. DE 100 W. A 500 W. Y UNA RESISTENCIA VARIABLE COMO ACCELERADOR O REGULADOR DE VOLTAJE PARA SUMINISTRAR LA CANTIDAD NECESARIA PARA LA COMBUSTIÓN.

OBS = SE AUMENTA LA CAPACIDAD DE EXCITADO DEL VOLANTE MAGNETICO DE LA MOTOCICLETA HASTA LLEGAR A LOS 16 O 24 VOLTS. DE SALIDA, ASI MISMO AUMENTANDO EL AMPERATE DEL MISMO Y ATRASANDO 3 GRADOS EL ENCENDIDO



JOSE VAESLEW.